

Skracanie pasa napędowego

1. Przed przystąpieniem do prac należy odłączyć zasilanie .
2. Pas trapezowy należy skrócić według poniższego schematu (nie ma potrzeby wyciągania paska z wymiennika).



a) Sprawdź naciąg paska



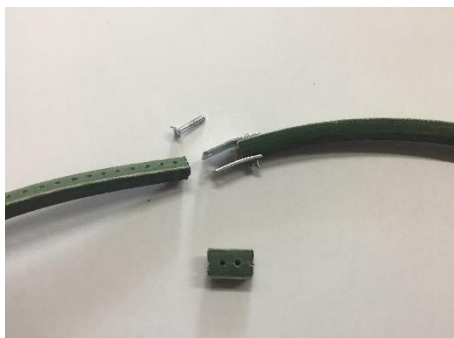
b) Odkręć jedną śrubę, a drugą poluzuj



c) Rozłącz pasek



d) Skróć pasek o wymaganą liczbę segmentów



e) Przykręć pasek



f) Ponownie sprawdź
naciąg paska

ROTOR
VENT